



NORÐURÞING
HAFNIR

Gjaldskrá Norðurþing Hafnir 2018

Gildissvið

1. gr.

Gjaldskrá þessi gildir fyrir hafnir Norðurþings, þ.e. Húsavíkurhöfn, Raufarhafnarhöfn og Kópaskershöfn og er sett skv. heimild í 17. gr. hafnalaga nr. 61/2003, sbr. bráðabirgðaákvæði nr. 1.

2. gr.

Við ákvörðun hafnagjalda samkvæmt stærð skipa skal miða við brúttótonnatölu skipa samkvæmt alþjóðlegu mælibréfi, sem gefið er út eftir ákvæðum alþjóðasamþykktarinnar um mælingu skipa frá 1969.

3. gr.

Af öllum skipum skal greiða tilheyrandi gjöld til hafnarsjóðs ef þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar og njóta þjónustu þeirra.

Skipagjöld

4. gr.

Lestargjöld:

Af öllum skipum skal greiða lestargjald á mælieiningu skips skv. 2. gr. við hverja komu til hafnar og einu sinni í hverjum mánuði liggja skip við bryggju.

Undanþegin greiðslu lestargjalds eru herskip, varðskip og skip sem eru gerð út til vísindalegra rannsókna, svo og skip sem leita hafnar vegna sjóskaða eða til að láta í land sjúka menn eða látna, svo fremi þau hljóti ekki aðra þjónustu.

Lestargjald..... 17,7 kr.

Bryggjugjöld:

Af öllum skipum sem leggjast við bryggju eða hafnarbakka skal greiða bryggjugjöld á mælieiningu skv. 2. gr. fyrir hverja byrjaða 24 tíma sem skipið liggur bundið.

Heimilt er að taka lesta- og bryggjugjald af fiskiskipum og minni bátum undir 100 BT. sem mánaðargjald á mælieiningu, en þó aldrei lægra en uppgefið lágmarksverð á mánuði samkv. eftirfarandi flokkun.

Bryggjugjöld.....	11,6 kr.
Mánaðargjöld.....	108 kr.
Lágmarksgjöld báta 20 BT og stærri pr. mánuð.....	11.937 kr.
Lágmarksgjöld báta undir 20 BT pr. mánuð.....	7.240 kr.
Bátar í uppistöðu á hafnarsvæðum pr. mánuð.....	5.150 kr.
Bátavagnar og kerrur á hafnarsvæðum pr. mánuð.....	5.150 kr.

Heimilt er að leggja allt að fimmföld bryggjugjöld á skip og báta sem liggja um lengri tíma við bryggju og hafa verið án haffærisskírteinis í a.m.k. 3 mánuði.

Heimilt er að leggja þreföld bryggjugjöld á skip og báta sem eru í langtíma viðlegu vegna annarrar starfsemi en útgerðar þ.e.a.s. bátar og skip sem ekki skila afla- eða farþegagjaldi til hafnarinnar.

Af erlendum skútum og skemmtibátum er heimilt að innheimta gjald fyrir hverja byrjaða viku, innifalið er vatn og rafmagn. Fyrir styttri viðdvöl er heimilt að innheimta daggjald.

Gjald fyrir hverja byrjaða viku.....	16.000 kr.
Gjald fyrir hvern byrjaðan dag.....	4.000 kr.

Vörugjöld

5. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöl á land eða úr landi á skipsfjöl, eða úr einu skipi í annað, innan marka hafnarinnar, þó með þeim undantekningum er síðar getur. Farmflytjandi skal skila farmskrá og öðrum nauðsynlegum gögnum, eins fljótt og auðið er, til viðkomandi hafna Norðurþings, vegna álagningar vörugjalda.

6. gr.

Fyrir vörur sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til annarrar hafnar, innlendrar eða erlendrar, en eru láttnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land. Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur sem láttnar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

7. gr.

Af vörum fluttum með reglulegum strandsiglingum er veittur 40% afsláttur af vörugjöldum í hverjum verðflokki. Af vörum sem fara eiga til útlanda en umskipað er í innlendri höfn skal greiða fullt vörugjald í fyrstu lestunarhöfn. Af vörum sem koma frá útlöndum og fara eiga áfram til útlanda er heimilt að innheimta fullt vörugjald þegar að vörurnar eru fluttar í land.

Í samræmi lög nr. 52/2013 um heimild til samninga um kísilver í landi Bakka í Norðurþingi og fjárfestingarsamning ríkisins við PCC SE og PCC BakkiSilicon hf. gilda sérákvæði um afslátt félagsins PCC BakkiSilicon hf. Samkvæmt samningi hafnasjóðs og PCC BakkiSilicon hf. frá 30. júlí 2013 skal félaginu veittur 40% afsláttur af vörugjöldum vegna inn- og útflutnings, hvort sem flutningurinn fer fram með reglubundnum strandsiglingum eða með beinum inn- og útflutningi.

8. gr.

Um vörugjald af flutningi ferjuskipa skal semja við ferjueiganda sem innheimtir gjaldið ásamt flutningsgjaldi og stendur skil á því til hafnarinnar. Farþegar, bifreiðar þeirra, farangur og vöruflutningar með ferjum og flóabátum sem njóta styrks samkvæmt vegalögum eru undanþegnir vörugjaldi. Heimilt er þó að taka vörugjöld af vöru í vörugjaldsflokkum 1, 2 og 3. flokk a) lið sbr. 12.gr.

9. gr.

Þessar vörur eru algjörlega undanþegnar vörugjaldi:

- Umbúðir sem endursendar eru.
- Kol, olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar.
- Almennar póstsendingar og farangur ferðamanna.
- Úrgangur sem fluttur er til eyðingar.

10. gr.

Vörugjald skal reikna eftir þyngd með umbúðum eða verðmæti, af hverri sendingu sérstaklega. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds. Skipstjóra eða afgreiðslumanni skips er skylt að láta gjaldkera hafnarinnar í té afrit af farmskrá áður en lestun eða losun hefst. Þyki hafnarstjóra ástæða til getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið vera meira en upp er gefið greiðir farmeigandi kostnaðinn. Séu fleiri en ein vörutegund í sendingu, ósundurliðað eða farmlýsing óskýr skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund sem hæst gjald skal greiða af.

11. gr.

Vörur skal flokka til eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og þar segir.

Vörugjaldskrá.

1. fl.:

Heilfarmar í lausu efni, sem losað er eða lestað með færriböndum, dælingu eða mokstursvélum svo sem kol, laust korn, salt, sandur, mól, kvarts, málmgrýti og önnur steinefni, vikur, kísilgúr, þörungamjöl, sement, áburður, súrál, koks, gifs, sementsgjall, og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.

Gjald fyrir hvert byrjað tonn:..... 353 kr.

2. fl.:

Heilfarmar af vökva sem dælt er í land eða um boðr í skip s.s. bensín og brennsluolíur. Lýsi. fiskimjöl, fiskifóður ásamt inn- og útfluttar sjávarafurðir.

Gjald fyrir hvert byrjað tonn:..... 445 kr.

3. fl.:

a) Þungavarningur svo sem óunnir málmar og timbur, stálbitar, steypustyrktarjárn, brotajárn, byggingarefni ýmiskonar, rör, gifsplötur, rafmagnsstrengir, málmklæðningar og einangrun. Útgerðarvörur, smurolíur, landbúnaðarafurðir, hráefni til iðnaðar og byggingaframkvæmda. Þökkuð og niðursoðin matvæli, óáfengar drykkjarvörur og ávextir. Steinull, sauðskinn, plaströr, gler og umbúðir.

b) Vörur sem ekki verða flokkaðar annars staðar eftir þyngd. Vörugjald greiðist ekki af bifreiðum ferðamanna, enda ferðast eigendur með sama skipi.

Gjald fyrir hvert byrjað tonn:..... 660 kr.

4. fl.:

Aðrar vörur sem ekki eru tilgreindar í 1. – 3. fl. s.s. vélar og varahlutir, vinnuvélar, tæki og tækjabúnaður hvers konar. Skrifstofu- og aðstöðugámar. Heimilistæki og skrifstofuvélar, bifreiðar, bifhjól, reiðhjól, hjólbarðar, bátar, flugvélar, hreyflar, aflvélar, mótórar, mælitæki Húsbúnaður, búslóð, húsgögn, vefnaðarvara, fatnaður og gúmmí. Útvarps- og sjónvarpstæki, hljóðfæri, úr, klukkur, myndavélar, sjónaukar, glysvarningur ýmiskonar, vín, tóbak, sælgæti, snyrtivörur og lyf.

b) Vörur sem ekki verða flokkaðar annars staðar eftir þyngd.

Gjald fyrir hvert byrjað tonn:..... 1.766 kr.

5. fl.: Aflagjald 1,60%:

1,60% af heildaraflaverðmæti sjávarafla sem lagður á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans.

- Gjald af frystum afla frystitogara og eldisfiski reiknast af helmingi heildarverðmætis.
- Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd.
- Gjald af gámafiski reiknast af áætluðu heildarverði.

Seljanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um seldan afla um leið og sala hefur átt sér stað, t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskistofu. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er landað. Seljanda ber að standa skil á aflagjaldi og er ábyrgur fyrir því til hafnarsjóðs. Standa ber skil á greiðslu aflagjalds eigi sjaldnar en mánaðarlega. Við sölu aflans til skyldra aðila skal vera skv. 3. mgr. 9. Gr. laga nr. 13/1998 um verðlagsstofuskiptaverðs og úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna skal að lágmarki miðað við skiptaverð verðlagsstofu skiptaverðs.

Um aflagjald af grásleppuhrognum gildir sama regla og með landaðan bolfisk og skal útgerðarmaður eða verkandi skila til hafnaryfirvalda skýrslum um heildar verðmæti hrognanna. Verði þeim ekki skilað munu hafnaryfirvöld ná í þær tölur inn á vefsíðu Fiskistofu sem vigtarmenn hafa aðgang að.

Af vörum fluttum með reglubundnum strandflutningum er veittur 40% afsláttur af vörugjöldum í hverjum verðflokki. Lágmarksgjald í öllum flokkum er kr. 2.500,- á hvert tonn.

Úrgangs- og förgunargjald 12. gr.

Samkvæmt lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 og reglugerð nr. 1200 frá 2014 ber skipstjóri ábyrgð á að úrgangi frá skipi sé skilað til hafnar eða viðurkennds þjónustuaðila áður en látið er úr höfn.

Skipstjóri, eigandi skips eða þjónustuaðili skal undantekningalaust skila fyrir komu skips til hafnar útfylltu eyðublaði til hafnarinnar um magn og tegund þess úrgangs sem skilað skal á land. Misbrestur á því getur leitt til tilkynningar til Umhverfisstofnunar.

Skip sem óskar eftir að hafnir Norðurlþings taki á móti úrgangi skal tilkynna um það að lágmarki 48 klst fyrir komu til hafnar.

Annist höfn móttöku og förgun á úrgangi frá skipi skal gjald greitt fyrir þjónustuna fyrir hvern rúmmetra úrgangs. Fari kostnaður við förgun og eyðingu umfram uppgefið gjald hafnarinnar greiðir viðkomandi aðili þann kostnað sem til fellur við móttöku og förgun.

Öll skip sem falla undir grein 11 c. í lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 skulu greiða eftirfarandi vegna úrgangs:

a. Úrgangsgjald: Við komu skips til hafna skal skip greiða gjald á brt. Gjald þetta skal standa undir eftirliti og umsýslu hafnar vegna móttöku á úrgangi.

Gjald á BT. skips samkvæmt lið a :.....	0,80 kr.
Lágmarksgjald samkvæmt lið a :.....	5.562 kr.
Hágmarksgjald samkvæmt lið a :.....	49.955 kr.

b. Úrgangsgjald: Gjald skv. staflíð a. má lækka ef umhverfisstjórnun, hönnun, búnaður og starfræksla skips er með þeim hætti að skipstjóri geti sýnt fram á að minni úrgangur verði til um borð.

Gjald á BT. skips samkvæmt lið b :.....	0,50 kr.
Lágmarksgjald samkvæmt lið b :.....	5.562 kr.
Hágmarksgjald samkvæmt lið b :.....	24.926 kr.

c) Úrgangsgjald: Skip og bátar sem koma oftast en fjórum sinnum til hafnar á almanaksárinu greiða samkvæmt b. lið fyrir fimmtu komu og komur eftir það.

d) Úrgangsgjald: Skip og bátar sem eru undir 60 metra að lengd, eru ekki hafnsöguskyld og hafa varanlega viðveru í höfnum Norðurlþings skulu greiða fast mánaðargjald vegna eftirlits og umsýslu hafnar vegna móttöku á sorpi

Fast gjald á mánuði samkvæmt lið d :.....	5.562 kr.
---	-----------

e. Förgunargjald: Við komu til hafnar skulu öll skip sem falla undir 11. grein laga nr. 33 frá 2004 greiða förgunargjald óháð því hvort þau skila úrgangi í land. Förgunargjaldið skal standa á undir eftirliti, umsýslu og förgun á úrgangi sem skilað er á land:

Farþegaskip yfir 60 metrar á lengd skulu greiða **1,50 kr.** á brt. Gjaldið miðast við eftirfarandi sorpmagn:
Farþegarskip undir 30.000 brt: 5 m³
Farþegaskip yfir 30.000 brt: 10 m³

Önnur skip skulu greiða **2,00 kr.** á brt. Gjaldið miðast við 5 m³ af sorpi.

Greiða skal samkvæmt h-lið fyrir sorp sem fer umfram ofangreinda viðmiðun. Skip og bátar sem eru undir 60 metrar á lengd og hafa varanlega viðveru í höfnum Norðurlíða skulu háðir sérstöku samkomulagi sem m.a. taki á lögum og reglum um skil á sorpi. Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er **kr. 50.000.**

f. Förgunargjald: Leiti skip til viðurkennds aðila um móttöku á úrgangi getur það fengið álagt förgunargjald skv. e-lið endurgreitt enda skili það áður kvittun móttökuaðilans ásamt réttum upplýsingum um losað magn. Skilyrði endurgreiðslu kostnaðar er að kvittun móttökuaðila hafi borist hafnaryfirvöldum. innan tveggja sólarhringa frá brottför skips.

g. Samkvæmt 11. grein laga nr. 1200 frá 2014 getur Umhverfisstofnun veitt skipum í áætlunarsiglingum, sem hafa reglulega viðkomu í höfnum og sýna fram á tryggja afhendingu úrgangs og greiðslu gjalda í hverri höfn á siglingaleiðinni undanþágu frá afhendingu úrgangs. Skipstjóri eða eigandi skips sem fengið hefur undanþágu frá Umhverfisstofnun um afhendingu úrgangs eða skilum á tilkynningum, skal framvísa gildri staðfestingu þess efnis.

h. Skip sem undanþegin eru gjaldskyldu skv. 1. tl. 2. mgr. 17. gr. og 11. grein c-lið laga nr. 33 frá 2004 hafnalaga skulu greiða fyrir móttöku hafnar og förgun á almennu sorpi. Lágmarksgjald hafnar fyrir móttöku á úrgangi er **kr. 12.916** á hvern rúmmetra og lágmarksgjald einn rúmmetra. Annist höfnin móttöku á spilliefnum eða sérstöku úrgangi sem hefur í för með sér kostnaðar umfram förgun á almennu sorpi greiðir viðkomandi aðili þann kostnað sem til fellur.

Förgunargjald:

Gjald pr. BT. Farþegaskip.....	1,5 kr.
Gjald pr. BT. Önnur skip.....	2,0 kr.
Lágmarksgjald samkvæmt lið e.....	50.000 kr.

Hver einstök losun:

Gjald pr. m ³ sorps, lágmarksgjald :.....	12.916 kr.
<i>Gjald miðast við einn m³</i>	

Sorpgjald báta og skipa sem hafa fasta viðlegu í höfn:

Bátar að 10 BT. Mánaðargjald:.....	4.303 kr.
Bátar 10-50 BT. Mánaðargjald :.....	6.656 kr.
Bátar yfir 50 BT. Mánaðargjald :.....	10.533 kr.

Ef skipstjóri eða útgerðaraðili óskar eftir gám eða körum til magnlosunar sorps og losun fer fram á flokkunarstöð verður það gjaldfært samkvæmt reikningi flokkunarstöðvar fyrir viðkomandi losun.

Vigtargjöld

13. gr.

Vigtargjald, hvert byrjað tonn:	204 kr.
Lágmarksgjald fyrir einstaka vigtun að 10 tonnum.....	1.512 kr.
Skráningargjald afla, hvert byrjað tonn.....	110 kr.
Skráningargjald v. endurvigtunar, hver löndun.....	1.544 kr.
Kranagjald hafnarkrana, hvert byrjað tonn.....	270 kr.
Krangjald er innifalið í vigtargjaldi ef afli er undir 1.000 kg.	
Vigtun ökutækja, vagna o.fl.	2.393 kr.

Á vigtun sem fram fer í samfelldri vinnulotu á tímabilinu kl. 17:00 – 08:00 á virkum dögum bætist við yfirvinna vigtarmanns sem deilist niður á notendur.

Vigtun í yfirvinnu: 5.974 kr.

Útkallsvigtun: Ef vigtað er utan daglegs opnunartíma hafarvogar greiðir sá er vigtað er fyrir útkall skv. gjaldskrá. Kostnaður útkalls deilist á viðskiptavinum en þó aldrei minna fjórðung úr klst á hvern viðskiptavin. Tvöfalt gjald er tekið á stórhátíðardögum.

Útkallsvigtun: 22.800 kr.

Vatnsgjöld

14. gr.

Vatnsgjald frá bryggju kalt vatn, hver m3:	353 kr.
Vatnsgjald frá bryggju heitt vatn, hver m3:	565 kr.
Lágmarksgjald kalt vatn. Miðað við 10 m3.....	3.533 kr.
Lágmarksgjald heitt vatn. Miðað við 10 m3.....	5.653 kr.
Bátar með fasta viðlegu, mánaðargjald, að 10 BT:	1.688 kr.
Bátar með fasta viðlegu, mánaðargjald, að 10-50 BT:	2.537 kr.
Bátar með fasta viðlegu, mánaðargjald, yfir 50 BT:	3.425 kr.
Tengigjald í dagvinnu per klst:	3.962 kr.
Tengigjald í yfirvinnu per klst:	5.974 kr.
Lágmarks útkall 4 klst.	

Raforkusala

15. gr.

Raforkusala frá bryggju, hver kWh:	19,2 kr.
Tengigjald, hvert skipti:	3.055 kr.
Tengigjald í yfirvinnu per klst:	5.974 kr.
Lágmarks útkall 4 klst.	
Lágmarksgjald miðast við 300 kWh	5.757 kr.
Mælaleiga, mánaðargjald:	7.000 kr.



Geymslugjöld

16. gr.

Geymsla á farmv. svæði, pr. m2 (mánaðargjald).....	185 kr.
Geymsla önnur svæði, pr. m2 (mánaðargjald).....	129 kr.

Gjald fyrir skammtíameymslu gáma á hafnarsvæðum.

Geymsla fyrir 20" gám pr. sólarhring.....	536 kr.
Geymsla fyrir 40" gám pr. sólarhring.....	1.071 kr.

Innheimt er raforka af tengdum frystigámum samkvæmt mælingu.

Mánaðarleiga fyrir gáma á tilgreindum gáameymslusvæðum.

Geymsla fyrir 20" gám pr. mánuð.....	6.000 kr.
Geymsla fyrir 40" gám pr. mánuð.....	12.000 kr.

Ekki er heimilt að geyma neitt fyrir utan eða ofan á gámum sem staðsettir eru á gáameymslusvæðum á hafnarsvæði eða á vegum hafnaryfirvalda.

Ef dót eða drasl er staðsett fyrir utan gáma á geymslusvæðum mun það verða fjarlæggt og eða fargað á kostnað eiganda.

Heimilt er að innheimta gjald (sekt) fyrir uppsafnað dót eða drasl fyrir utan gáma eða á hafnarsvæðum.

Gjald vegna ósamþykktrar geymslu á hafnarsvæði pr. sólarhringur.....	5.000 kr.
--	-----------

Gjald fyrir skammtíameymslu veiðarfæra og búnaðar á hafnarsvæðum.

Eftir fyrstu fimm dagana pr. sólarhring:	5.941 kr.
Svæði fyrir söluhús án vatns og rafmagns pr. mánuð:	14.214 kr.

Flotbryggjugjöld

17. gr.

Flotbryggjugjöld á mánuði:

Bátar að 10 BT:	11.702 kr.
Bátar að 10-30 BT:	29.358 kr.
Bátar að yfir 30 BT:	52.835 kr.

Hafnsögugjöld

18 gr.

Samkvæmt 6. gr. í hafnarreglugerð fyrir hafnir Norðurljósinga er öllum skipum lengri en 60m, að undanteknum innlendum fiskiskipum, skylt að taka hafnsögumann við siglingu um hafnasvæði Norðurljósinga.

Fyrir leiðsögn til hafnar að bólvirki eða lægi skal greiða gjald fyrir hvert brúttótonn. Fyrir leiðsögn frá höfn, bólvirki eða lægi greiðist sama gjald. Fyrir leiðsögn um höfn greiðist hálf hafnsögugjald.

Hafnarstjóra er heimilt að veita skipstjóra skips sem skylt er að lúta hafnsögu skv. Þessari grein, undanþágu frá hafnsögu sbr. Hafnarreglugerð nr. 287/2005 með síðari breytingum, við sérstakar aðstæður og ef viðkomandi skipstjórnandi hefur gild hafnsöguréttindi. Veittur er 25% aflsláttur af hafnsögugjaldi.

Hafnsögugjald pr BT. fyrir hverja ferð:	7,5 kr.
Hafnsögugjald lágmark:	61.800 kr.
Flutningur hafnsögumanns:	46.350 kr.

Móttaka skipa

19 gr.

Festargjald pr. mann í dagvinnu:	14.372 kr.
Festargjald pr. mann í næturvinnu:	22.357 kr.
Festargjald pr. mann á stórhátíðardögum greðist tvöfalt næturvinnugjald	

Þjónusta dráttarbáta

20 gr.

Öllum olíuskipum, skipum sem ekki hafa bógskrúfu og skipum með hættulegan farm er skylt að hafa dráttarbát til að tryggja öryggi við komur og brottfarir til og frá höfnum Norðurlands, samkv. 6. gr. reglugerðar.

Hafnarstjóri eða starfsmenn hafna, í umboði hafnarstjóra, geta þó krafist þess að skipstjórar allra skipa sem fara ætla um hafnarsæði Norðurlands noti dráttarbát sér til aðstoðar og öryggis við komu eða brottför úr höfn, ef hann telur ástæðu til. Skipstjórar skipa geta óskað eftir aðstoð dráttarbáta telji þeir sig þurfa slíka þjónustu af einhverjum ástæðum.

Þjónusta dráttarbáts er veitt frá Hafnarsamlagi Norðurlands og tekur kostnaður fyrir þá þjónustu mið af gjaldskrá hafnarsamlagsins sem sjá má á heimasíðunni port.is

Hafnar- og siglingaverndargjald

21. gr.

Við komu skipa, sem falla undir ákvæði laga um siglingavernd nr. 50/2004, ber að greiða eftirfarandi gjöld.

Farþegavernd pr. farþega farþegaskipa:	198 kr.
Farmvernd, álag á vörugjöld;	20%
Öryggisgjald vegna hafnarverndar fyrir hverja komu.....	52.520 kr.
Öryggisgæsla pr. klst í dagvinnu	5.858 kr.
Öryggisgæsla pr. klst í næturvinnu	10.544 kr.
Gjald miðast við einn öryggisvörð.	

Farþegagjöld

22. gr.

Farþegagjald skal greiða af hverjum farþega ferðarþjónustubáta og skemmtiferðaskipa.

Skipstjórar eða eigendur þeirra báta sem stunda farþegaflutninga við hafnir Norðurlands skulu skila upplýsingum um farþegafjölda mánaðarlega á meðan farþegaflutningum stendur. Skal upplýsingum skilað eigi síðar en 10. hvers mánaðar fyrir næstliðinn mánuð.

Berast hafnaryfirvöldum ekki farþegatölur á tilsettum tíma munu hafnaryfirvöld innheimta farþegagjöld samkvæmt áætlun sem samsvarar 100 farþegum í bát á hverja ferð samkvæmt auglýstri áætlun fyrirtækis.

Farþegagjald:	173 kr.
---------------------	---------

Önnur gjöld

23. gr.

Leiga á landgöngum fyrir hverja byrjaða 24 tíma:	30.000 kr.
--	------------

III. KAFLI

Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda

24. gr.

Hafnarstjóri sér um innheimtu allra hafnargjalda og skal greiða gjöldin á skrifstofu hafnarinnar. Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er heimilt að reikna hæstu lögleyfðu dráttarvexti á skuldina, skv. 6. gr. laga um vexti og verðtryggingu nr. 28/2001

Skipstjóri, eigandi eða umráðamaður skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til hafnarinnar vegna skipsins. Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má taka fjárnámi. Skipagjöldin eru tryggð með lögveði í skipinu og gengur það veð í tvö ár fyrir samningsveðskuldum sbr. ákvæði 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003. Skipstjóra skylt að afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess, og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinunum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda skipagjaldsins. Að svo miklu leyti sem í gjaldskrá þessari eru ekki ákveðnir fastir gjalddagar á gjöldum skal greiða þau áður en skip fer burt úr höfninni og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra, nema hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

25. gr.

Vörugjald greiðir móttakandi af vörum sem koma til hafnarinnar og sendandi af vörum sem fluttar eru úr höfninni. Ef margir eiga vörur sem fluttar eru með sama skipi skal afgreiðslumaður skipsins standa hafnarsjóði skil á greiðslum. Ef skip hefur ekki farm sinn skráðan ber skipstjóri ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins. Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir. Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar á skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrr en gjaldið er greitt. Hafnarsjóður hefur haldsrétt í skráningar- og þjóðernisskírteinum skips til tryggingar gjaldinu. Aflagjald og vörugjald af útflutningi skal auk þess tryggt með veði í útflutningsbirgðum þess aðila er skuldar gjöldin.

26. gr.

Á öll gjöld skv. verðskrá þessari er án virðisaukaskatts sbr. 3. tl. 3. gr. laga nr. 50/1988 um virðisaukaskatt. Skip í eigu erlendra aðila greiða ekki vsk.

27. gr.

Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má taka fjárnámi. Skipagjöldin eru tryggð með lögveði í skipinu og gengur það veð í tvö ár fyrir samningsveðskuldum sbr. ákvæði 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003.

IV. KAFLI

Gildistaka

Gjaldskrá þessi fyrir hafnir Norðurlþings er samþykkt af Framkvæmda- og hafnarnefnd Norðurlþings í janúar 2015, skv. hafnalögum nr. 61/2003 og 37. gr. reglugerðar um hafnamál nr. 326/2004.

Gjaldskráin gildir frá 1. janúar 2018 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá hafna Norðurlþings frá því í janúar 2017.

Húsavík 1. desember 2017

Hafnarstjóri Norðurlþings

Kristján Þór Magnússon.